

Conselleria d'Infraestructures i Transport

CORRECCIÓ d'errades de l'Orde de 17 de setembre de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, sobre la concessió d'ajudes de l'Agència Valenciana de l'Energia, en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica 2008-2012 (PAE4+), per a l'exercici 2008. [2008/12609]

S'han advertit errades en la publicació de la disposició esmentada (DOCV núm. 5861, de 01.10.2008), que es corregixen a continuació.

En l'annex I, apartat 2. Programa d'Estalvi i Eficiència Energètica en el Transport, Actuació T29-A: estacions de recàrrega per a vehicles turismes.

En l'apartat a) Descripció de l'actuació.

On diu:

«El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment de gas natural, GLP o d'hidrogen, destinades a servici públic en general o a una determinada flota de vehicles turisme.»

Ha de dir:

«El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment elèctriques, de gas natural, GLP o d'hidrogen, destinades a servici públic en general o a una determinada flota de vehicles turisme.»

En l'apartat d) Quantia de l'ajuda.

On diu:

«- Estacions d'ompliment o recàrrega de servici públic general, amb els límits següents:

- GLP i gas natural: 30% de la inversió fins a un màxim de 60.000 €.
- Hidrogen: 30% de la inversió fins a un màxim de 100.000 €.
- Estacions d'ompliment o recàrrega individuals, és a dir, destinada a una determinada flota de turismes tindran un límit de 30% de la inversió, amb un màxim de 30.000 €.»

Ha de dir:

«- Estacions d'ompliment o recàrrega de servici públic general, amb els límits següents:

- Elèctriques, GLP i gas natural: 30% de la inversió fins a un màxim de 60.000 €.
- Hidrogen: 30% de la inversió fins a un màxim de 100.000 €.
- Estacions d'ompliment o recàrrega individuals, és a dir, destinada a una determinada flota de turismes tindran un límit de 30% de la inversió, amb un màxim de 30.000 €.»

En l'annex I, apartat 2. Programa d'Estalvi i Eficiència Energètica en el Transport, Actuació T29-B: estacions de recàrrega per a flotes de transports.

En l'apartat a) Descripció de l'actuació.

On diu:

«El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment de gas natural, GLP o d'hidrogen, en flotes de transports, tant per a ús individual com col·lectiu (utilitzada per diverses empreses).»

Ha de dir:

«El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment elèctriques, de gas natural, GLP o d'hidrogen, en flotes de transports, tant per a ús individual com col·lectiu (utilitzada per diverses empreses).»

En l'apartat d) Quantia de l'ajuda.

On diu:

- «- Estacions d'ompliment individuals: 30% de la inversió fins a un màxim de 30.000 €.
- Estacions d'ompliment col·lectives: 30% de la inversió fins a un màxim de 60.000 €.»

Ha de dir:

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

CORRECCIÓ de errores de la Orden de 17 de septiembre de 2008, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, sobre concesión de ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía, en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2012 (PAE4+), para el ejercicio 2008. [2008/12609]

Se han advertido errores en la publicación de la disposición citada (DOCV núm. 5861, de fecha 01.10.2008), que se corrigen a continuación.

En el Anexo I, apartado 2. Programa de ahorro y eficiencia energética en el Transporte, Actuación T29-A: Estaciones de recarga para vehículos turismos.

En el apartado a) Descripción de la actuación.

Donde dice:

«El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado de gas natural, GLP o de hidrógeno, destinadas a servicio público en general o a una determinada flota de vehículos turismo.»

Debe decir:

«El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado eléctricas, de gas natural, GLP o de hidrógeno, destinadas a servicio público en general o a una determinada flota de vehículos turismo.»

En el apartado d) Cuantía de la ayuda.

Donde dice:

«- Estaciones de llenado o recarga de servicio público general, con los siguientes límites:

- GLP y Gas natural: 30% de la inversión hasta un máximo de 60.000 €.
- Hidrógeno: 30% de la inversión hasta un máximo de 100.000 €.
- Estaciones de llenado o recarga individuales, es decir, destinada a una determinada flota de turismos tendrán un límite de 30% de la inversión, con un máximo de 30.000 €.»

Debe decir:

«- Estaciones de llenado o recarga de servicio público general, con los siguientes límites:

- Eléctricas, GLP y Gas natural: 30% de la inversión hasta un máximo de 60.000 €.
- Hidrógeno: 30% de la inversión hasta un máximo de 100.000 €.
- Estaciones de llenado o recarga individuales, es decir, destinada a una determinada flota de turismos tendrán un límite de 30% de la inversión, con un máximo de 30.000 €.»

En el Anexo I, apartado 2. Programa de ahorro y eficiencia energética en el Transporte, Actuación T29-B: Estaciones de recarga para flotas de transportes.

En el apartado a) Descripción de la actuación.

Donde dice:

«El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado de gas natural, GLP o de hidrógeno, en flotas de transportes, tanto para uso individual como colectivo (utilizada por varias empresas).»

Debe decir:

«El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado eléctricas, de gas natural, GLP o de hidrógeno, en flotas de transportes, tanto para uso individual como colectivo (utilizada por varias empresas).»

En el apartado d) Cuantía de la ayuda.

Donde dice:

- «- Estaciones de llenado individuales: 30% de la inversión hasta un máximo de 30.000 €.
- Estaciones de llenado colectivas: 30% de la inversión hasta un máximo de 60.000 €.»

Debe decir:

«– Estacions d'ompliment o recàrrega individuals, tindran un límit de 30% de la inversió, amb un màxim de 30.000 €.

– Estacions d'ompliment o recàrrega col·lectives, amb els límits següents:

· Elèctriques, GLP i gas natural: 30% de la inversió fins a un màxim de 60.000 €.

· Hidrogen: 30% de la inversió fins a un màxim de 100.000 €.».

València, 20 d'octubre de 2008.– El conseller d'Infraestructures i Transport: Mario Flores Lanuza.

«– Estaciones de llenado o recarga individuales, tendrán un límite de 30% de la inversión, con un máximo de 30.000 €.

– Estaciones de llenado o recarga colectivas, con los siguientes límites:

· Eléctricas, GLP y Gas natural: 30% de la inversión hasta un máximo de 60.000 €.

· Hidrógeno: 30% de la inversión hasta un máximo de 100.000 €.».

Valencia, 20 de octubre de 2008.– El conseller de Infraestructuras y Transporte: Mario Flores Lanuza.